



Rae Vallavalitsus
info@rae.ee
Aruküla tee 9
75301, Harju maakond, Rae vald,
Jüri alevik

Teie 12.02.2026

Meie 18.02.2026 nr 7.1-2/26/2119-4

**Pildiküla Viadukti põik 6 elektriautode
laadimistaristu ehitusteatis
kooskõlastamine**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Harju maakonna Rae valla Pildiküla Viadukti põik 6 (katastriüksuse tunnus 65301:002:1770) elektriautode laadimistaristu (EHR kood 221501708) ehitusteatis nr 2611201/02408 v02 (menetlus nr 533698).

Kavandatav elektriautode laadimistaristu jääb järgmiste riigiteede kaitsevööndisse:

- nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa tee km 11,65;
- nr 3824 Pildiküla ühendustee km 0,03–0,04.

Ehitusteatis aluseks on „150 kW kiirlaadimisjaama paigaldamine. Viadukti põik 6, Pildiküla, Rae vald, Harju maakond“ projekt (E-Service AS, töö nr 25-0100-14).

Lähtudes ehitusseadustiku § 70 lg 3 **kooskõlastame** ehitusteatis ja anname nõusoleku riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt ehitusteatis aluseks olevale projektile.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa tee teelõik km 6,900–20,200 on tee-ehituse objekt aastatel 2026–2031.
2. Ehitatav tehnoork peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste tehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
3. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
4. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.

5. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
6. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikunud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.

Kooskõlastus kehtib kaks aastat välja andmise kuupäevast. Kui ehitusteatist ei ole selleks ajaks teavitatuks loetud, siis palume Transpordiamet kaasata uuesti ehitusteatisse või projekteerimistingimuste menetlusse.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Annika Matson

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Annika Matson

54620384, Annika.Matson@transpordiamet.ee